

390.4V
リン酸鉄リチウムイオンバッテリー (LFP)

| | | | | | | | | | |
|--|---------------|--|-------------------|--|----------------|--|---------------|--|----------------|
| | エアバッグ | | 蓄圧式ガスインフレーター | | シートベルトプリテンショナー | | SRSコントロールユニット | | 歩行者保護アクティブシステム |
| | 自動横転保護システム | | ガスストラット/ブレードスプリング | | 高強度域 | | 特別要注意領域 | | 高電圧部品 |
| | 起動バッテリー (12V) | | 低電圧キャパシタ | | 燃料タンク | | ガスタンク | | 安全バルブ |
| | パワーバッテリーパック | | 高電圧電源ケーブル | | 高電圧遮断 | | 電源遮断ヒューズボックス | | 高電圧キャパシタ |
| | 低電圧機器遮断 | | | | | | | | |

1. 車両識別 / 認識



電気モーターの作動音は静かです。インストルメントパネルのOK表示灯が点灯していれば、現在の電気駆動システムは作動可能な状態です。適切な保護具を着用してください。

前面のブランドロゴ



後面のブランドロゴとモデル名



充電口



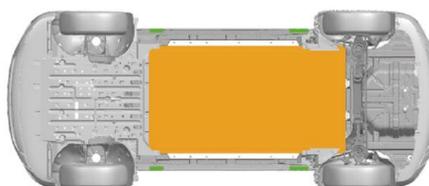
2. 固定化 / 安定化 / ジャッキアップ

車両の固定



タイヤを固定して、シフトレバーをパーキングレンジに入れます。

安定化 / ジャッキアップポイント



■ 安定化 / ジャッキアップポイント

■ パワーバッテリー

3. 直接的な危険回避 / 安全規則

電源OFF

(電源メーター「OFF」)



ブレーキペダルを踏まずに、START/STOPボタンを押します。

高電圧システムの解除

※インストルメントパネル下の右側にあるボンネットリリースレバーを2回連続で引き上げると、ボンネットが解錠されます。



起動バッテリー (12V) のマイナス端子 (モータールーム内) を外します。



各コネクタ (モータールーム内) を外します。

充電装置との接続解除

(緊急解除)



ワイヤー (モータールーム内) を引きます。



高電圧部品およびパワーバッテリーは、接触、遮断、開放しないでください。適切な保護具を着用してください。

エアバッグが展開するような事故が発生した場合、高電圧システムは自動的に停止されます。停止後、約60秒後に電源が遮断されます。

4. 乗員の救助

ガラスの種類



A: 積層ガラス
B: 強化ガラス

シート調整



ステアリングコラム調整



ドア開閉／リモコン



5. 貯蔵エネルギー（液体／気体／固体状態）

| | | |
|--|--|----------------------|
| | | 12V |
| | | 390.4V |
| | | R-1234yf 1100±10g |



冷媒の漏れがあると、パワーバッテリーパックが不安定になり、熱暴走の危険があります。パワーバッテリーパックの温度は赤外線カメラで点検してください。



6. 火災の場合



大量の水で消火してください。



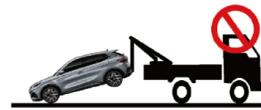
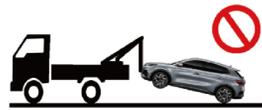
バッテリー再発火の危険があります。

7. 水没した場合

車両を水中から引き揚げた後、高電圧システムを遮断し（3章）、車両内の水をすべて排出してください。この作業では、適切な保護具を着用してください。

8. けん引／輸送／保管

前面フック位置



他の車から離れた安全な場所に保管してください。



バッテリー再発火の危険があります。

9. ピクトグラムの説明

| | | | |
|--|----------|--|----------|
| | 高電圧危険 | | 可燃性／引火性他 |
| | 一般注意 | | 金属腐食性他 |
| | 赤外線カメラ使用 | | 急性毒性 |
| | ボンネット開 | | 発がん性他 |
| | 大量の水で消火 | | 不安定爆発物他 |
| | 低温注意 | | エアコン部品 |