

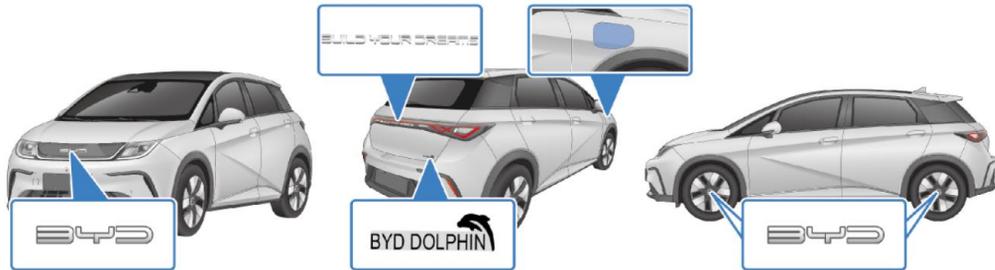
	エアバッグ		蓄圧式ガスインフレーター		シートベルト プリテンショナー
	ガストラット／プリロードスプリング		高強度域		SRSコントロールユニット
	起動バッテリー (12V)		高電圧電源ケーブル		高電圧部品
	パワーバッテリーパック		高電圧遮断		低電圧機器遮断



1. 車両識別 / 認識



電気モーターの作動音は静かです。インストルメントパネルのOK表示灯が点灯していれば、現在の電気駆動システムは作動可能な状態です。適切な保護具を着用してください。



2. 固定化 / 安定化 / ジャッキアップ

車両の固定



「P」位置にシフトします。

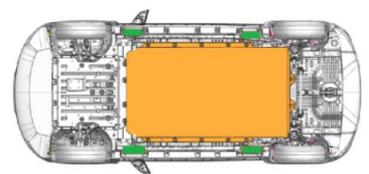


電動パーキングブレーキを掛けます。



ブレーキペダルを踏まずに、START/STOPボタンを押します。

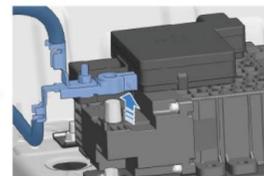
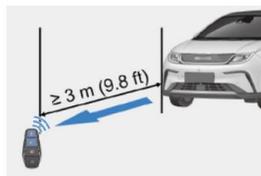
安定化 / ジャッキアップポイント



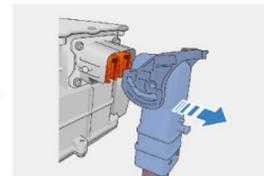
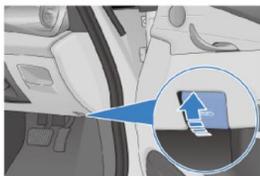
■ 安定化 / ジャッキアップポイント
■ パワーバッテリー

3. 直接的な危険回避 / 安全規則

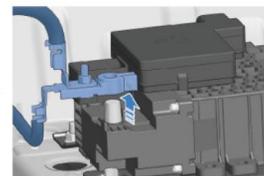
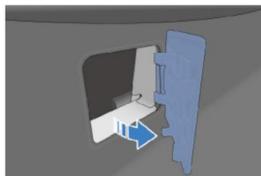
主電源の解除方法



代替解除方法 ※インストルメントパネル下の右側にあるボンネットリリースレバーを2回連続で引き上げると、ボンネットが解錠されます。



起動バッテリー (12V) の位置



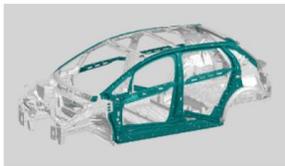
高電圧部品およびパワーバッテリーは、接触、遮断、開放しないでください。適切な保護具を着用してください。

エアバッグが展開するような事故が発生した場合、高電圧システムは自動的に停止されます。停止後、約60秒後に電源が遮断されます。



4. 乗員の救助

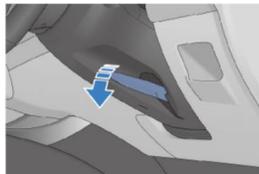
高強度域



シート調整



ステアリングコラム調整



ガラスの種類



① 積層ガラス

② 強化ガラス

5. 貯蔵エネルギー（液体／気体／固体状態）

	 	12V
	 	390.4V/ 332.8V
	 	R1234yf 1000±20g



冷媒の漏れがあると、パワーバッテリーパックが不安定になり、熱暴走の危険があります。パワーバッテリーパックの温度は赤外線カメラで点検してください。



6. 火災の場合



大量の水で消火してください。



パワーバッテリー再発火の危険があります。

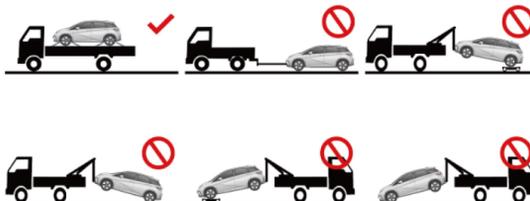
7. 水没した場合

車両を水中から引き揚げた後、高電圧システムを遮断し（3章）、車両内の水をすべて排出してください。この作業では、適切な保護具を着用してください。



8. けん引／輸送／保管

前面フック位置



他の車から離れた安全な場所に保管してください。



パワーバッテリー再発火の危険があります。

9. 重要追加事項



運転席にはサイドエアバッグに加えて、ファーサイドエアバッグが装備されています。ファーサイドエアバッグの位置は1ページのマーク⑨を参照してください。

10. ピクトグラムの説明

	一般注意		発がん性他
	スマートキー離脱		高電圧危険
	ボンネット開		エアコン部品
	可燃性／引火性他		低温注意
	不安定爆発物他		大量の水で消火
	金属腐食性他		赤外線カメラ使用
	急性毒性		