

改善箇所説明図



注：図中の赤枠は、故障が発生するおそれのある部品の位置を表します。

基準不適合発生箇所

運転席及び助手席下部に備えられている腰部シートベルトプリテンショナーの配線において、作業指示が不適切なため、誤ったクリップを使用し配線を固定しているものがある。そのため、走行振動等によりコネクタ部が摩耗し、コネクタ部で接触不良が発生して警告灯が点灯し、最悪の場合、衝突時に腰部シートベルトプリテンショナー装置が作動しないおそれがある。

改善の内容

全車両、当該配線を新品に交換し、固定クリップを良品に交換する。

識別：

運転者席側ドアアヒンジ取り付けボルト（下側）の頭に白ペンを塗布する。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
BYD	ZAA-ME2EXSF	DOLPHIN	LC0CE4CC0P0413239～LC0CE4CC2R6027518 令和5年8月24日～令和6年4月14日	400	
BYD	ZAA-ME2EXSQ	DOLPHIN	LC0CE4CB0P0384865～LC0CE4CB6P6002030 令和5年8月24日～令和6年1月13日	313	
	(計2型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和5年8月24日～令和6年4月14日	(計 713台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。