

BYD



BYD ATTO 3





そのEVは、 人生を走りやすくする

いつも自分らしさを大切にして
前向きに人生を走り続ける人へ。
e-SUV “BYD ATTO 3”

物理学で測定可能な最小単位「ATTOSECOND」を、その名の由来に持つ、e-SUV “BYD ATTO 3”。そこに込められた思いそのままに、ドライビング、デザイン、セーフティ、エンターテインメント、すべてをその根源から見つめ、次代のEV像を投影した1台になりました。

近未来を予見させるしなやかなアスリートのようなフォルムに包まれるのは、かつてない発想のもと、遊び心を体現するフィットネスジムを想起させる室内空間。そしてEVならではの俊敏性と静粛性を持つ走りは、先進テクノロジーを駆使し、安全性、信頼性を飛躍的に向上させたリン酸鉄リチウムを用いた「ブレードバッテリー」搭載のEVパワーと、独創の「e-Platform 3.0」とが、かつてない走りの愉しさを創出しています。



<https://byd.co.jp/e-life/cars/atto3/>



DESIGN

Design, with a futuristic aura

真のアスリートが放つ、オーラのごとく。
そのパフォーマンスを全身で体現する、
近未来的なSUVデザイン。

スタイリッシュにして精悍なフロント
ビュー。波打つようなダイナミックな曲面
で構成される引き締まったウエストライ
ンは、躍動感を際立たせリアへと流れて
いく。

フロント&リアにあしらわれた独創的な
LEDライトシステム。銀鱗を想起させる
Dピラーの装飾。力感にあふれる、BYD
ATTO 3、そこには、近未来SUVスタイル
が体現されています。



龍の目をモチーフとした LED ヘッドライト



リアビューを貫くシャープな LED テールライト



独創的かつ印象的な 18 インチのアルミホール



INTERIOR

内装色：ブラック / ダークブルー
(コスモスブラック、ボルダークレーに設定)



室内に開放感をもたらすパノラマサンルーフ



90度回転できる旋回タッチスクリーン



弦を張ったドアトリムはギターがモチーフ

Interior, truly freedom design

どこまでも自由に、奔放に。
心躍る時にこだわる、インテリアスタイル。

テーマは、「フィットネスジム&ミュージック」。ライフシーンにあって最も心躍らせるコンテンツを、どこまでも自由に、奔放に表現しました。鍛え抜かれた筋肉を想起させるマッスルストリームセンターコンソールをはじめフィットネスジムの雰囲気を表現。

そしてユニークな弦が張られたドアトリムは、ギターの意匠から発想。遊び心にあふれた、あなたの感性と同調するインテリア空間です。スマホ専用のワイヤレス充電機能も標準装備しています。



内装色：ダークブルー / ライトベージュ
(スキーホワイト、フォレストグリーン、サーフブルーに設定)



人間工学によるeスポーツシート。後部座席をくつろげるスペースに。



4:6 可倒式後部シートにより最大 1,340L を確保

— ACTIVE SAFETY



ACTIVE SAFETY

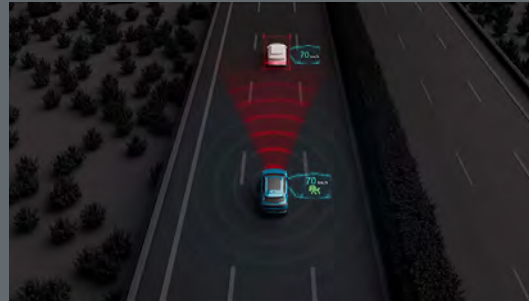
Active Safety, covering the front line

事故を未然に防ぐためにドライバーを支援する、
先進安全・運転支援システム(ADAS)、
世界最高水準の技術を余すところなく傾注させた
セーフティ機構をすべて標準装備。

アダプティブクルーズコントロール (ACC) とレーンキープアシスト (LKA) の機能を組み合わせたナビゲーションパイロットは、速度0 ~ 120km/h 以内において前後左右方向への制御を支援し、ドライバーの運転負担を軽減し、安全で快適な運転環境を提供。

また走行中や後退時にレーダーにより車を検知するブラインドスポットインフォメーション (BSD)、車線変更アシスト (LCA)、リアクロストラフィックアラート (RCTA) による注意喚起で、安心・安全なドライブをサポートします。

前方衝突予測警報 (FCW) と自動緊急ブレーキ (AEB) の機能を組み合わせた予測緊急ブレーキシステムも標準装備しています。



ナビゲーションパイロット

アダプティブクルーズコントロール (ACC)
自車の走行速度を自動的に調整し、先行車との車間距離を一定に保ちながら走る追従走行を可能にした機能。

レーンキープアシストシステム (LKA)
マルチファンクションビデオコントローラーにより前方車線を検知し、ステアリング操作をアシストし、運転支援を提供。



予測緊急ブレーキシステム

前方衝突予測警報 (FCW)

自車の走行速度が30 ~ 150km/h で、自車と先行車が追突する恐れがあると判断した場合、視覚および音声で事前に警告を出し、メーター表示灯が点灯すると同時にアラームを鳴らすことでドライバーにブレーキをかけるように促す。

自動緊急ブレーキ (AEB)

ドライバーが緊急警告を受けても反応せず危険性が更に高まった場合に、自動緊急ブレーキを作動させ、衝突の回避あるいは衝突の被害を軽減するようにアシスト。



ブラインドスポットインフォメーション

ブラインドスポットインフォメーション (BSD)
走行中 (速度30km/h以上) にレーダーセンサーにより自車のドアミラーの死角領域に車を検知された場合、該当のドアミラーのインジケーターを点灯して注意喚起。

車線変更アシスト (LCA)

リアクロストラフィックアラート (RCTA)
システムが後方の接近車が自車と衝突するおそれがあると判断した場合は、両サイドのドアミラー内のインジケーターを点灯して注意喚起。

リアクロストラフィックブレーキ (RCTB)

後退時にレーダーにより後方の道路を横断する車を検知された場合に、衝突の危険性を判断してブレーキをアシスト。

後方衝突予告警報 (RCW)

ドアオープンワーニング (DOW)



BYD アラウンドビューシステム

駐車時に便利な車両を上から見たような360°モニターのほか、フロントビュー、リアビュー、サイドビューの映像が切り替え表示が可能。



Passive Safety, for irreplaceable passengers

ボディ骨格のマルチマテリアル化による
衝撃吸収構造、そして卓越した安全性を誇る
ブレードバッテリーにより、EVに求められる
高度なパッシブセーフティを実現。

Euro NCAP 最高評価の安全性

「BYD ATTO 3」は、衝突試験で安全性を評価する欧州の
Euro NCAPの安全性評価で最高評価の5つ星を獲得。
豊富な先進安全・運転支援システムを標準装備し、
品質と安全性の高さを証明しています。



PERFORMANCE



0-100km/h: 7.3sec

EVならではの加速性能と静粛性
0-100km/h 加速はわずか 7.3 秒

PERFORMANCE —



5.3m 最小回転半径 5.3m
街中での取り回しもスムーズ

Cd値: 0.29 空力性能 Cd 値 0.29 を実現し
高速走行時の空力性能アップ。



TECHNOLOGY

BYD DESIGN

TECHNOLOGY

BYD e-Platform 3.0

それは鍛え抜かれた体幹のように。
ブレードバッテリーと e-Platform 3.0 が生む、未知の走り。

立ち上がりから実感できるスムーズな加速。最大出力150kW (204PS)、最大トルク310N・mを生み出すその心臓部は、リン酸鉄リチウムイオンバッテリーを採用した「ブレードバッテリー」。さらに、走りのクオリティを根源から創成するのは、独自の

EV 専用設計「e-Platform 3.0」の実力です。駆動モーターをはじめ8つのモジュールを一体化した8-in-1 電動パワートレインを採用。優れたアスリートが体幹を重視するように、安全性、効率性、インテリジェンス、すべてを基本から見つめなおしています。



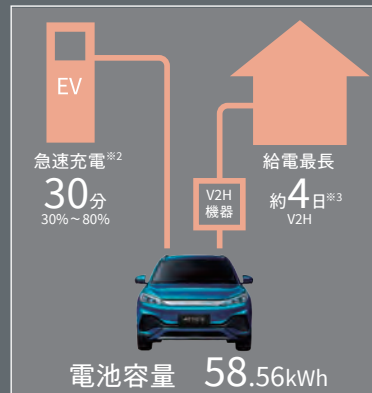
<https://byd.co.jp/e-life/tech/>

1回のフル充電で、航続距離は約470km^{※1}
(WLTC 値 国土交通省審査値)

自宅や勤務先、さらには、お出かけ先の充電スポットで手軽に充電。急速充電時は約30分で30~80%をチャージ。

車両から電気を取り出す
Vehicle to Load (100V、1.5kW)
Vehicle to Home 対応

蓄えられた電力を、家庭用に活用するV2H等にも対応。移動する電源としても、災害等による停電時にも頼れる性能を誇ります。



※1：周囲の温度、バッテリーの温度、走行状況等により航続距離が変わる場合がございます。

※2：90kW 急速充電器を使用した場合。周囲の温度、バッテリーの温度、走行状況等により充電時間が変わる場合がございます。

※3：1日当たりの電力使用量を12kWhとした場合。実際の電力使用量は使用環境、季節等により変わります。

● BYD 車に適合した V2H 機器・V2L 機器については販売店にご相談いただくか、充電設備メーカーにお問い合わせください。



安全基準を再定義する「ブレードバッテリー」

「ブレードバッテリー」とは、その名ブレード(刃)のごとく次代を切り拓く、リン酸鉄リチウムイオンバッテリーです。その独創的なブレードシェーブデザインによりセルを効率的に配置。エネルギー体かつ構造体の役割も果たし、スペース効率を飛

躍的に向上。高度な耐衝撃性と耐久力を実現しています。さらに特筆すべきは、高度な安全性。最も過酷とされる釘を貫通させる穿刺テストにおいても熱暴走を引き起こさず、本来の熱安定性のメリットをさらに進化させています。



TECHNOLOGY

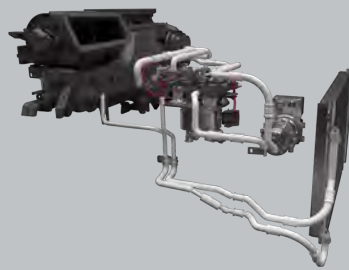
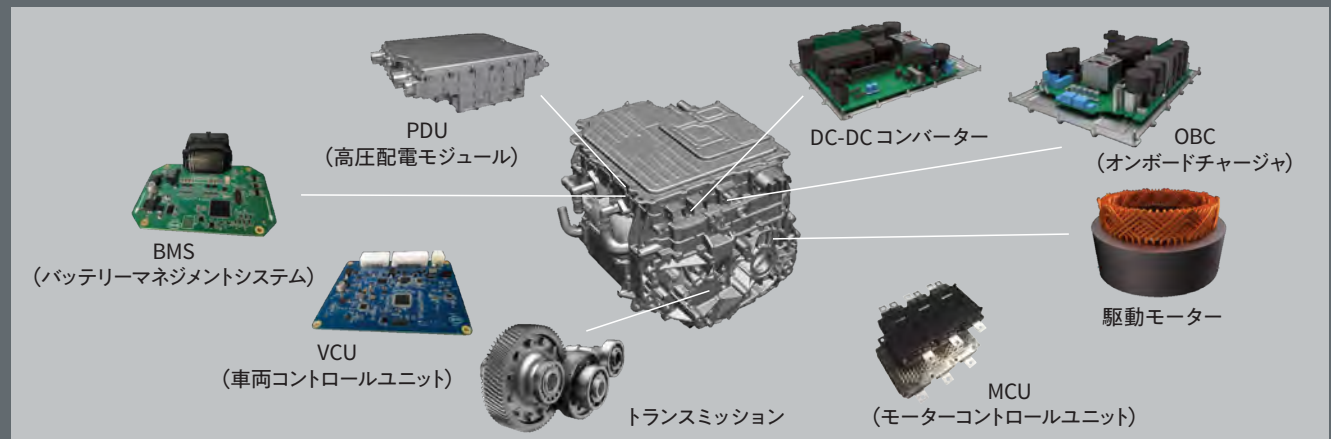


8-in-1 Power System Assembly

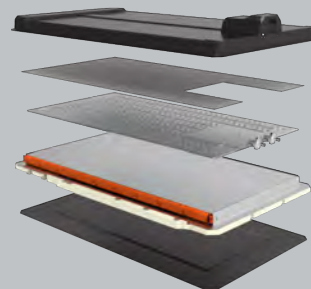
8-in-1 パワーシステムアセンブリ

電気自動車に必要な8つの主要コンポーネントを統合。世界初の量産8-in-1電動パワートレインシステムを製造しスペース利用とエネルギー効率を大幅に最適化しています。

重量は15%、体積は20%低減し、空間効率の最大化を実現しました。



高効率ヒートポンプシステム：
-30℃～60℃の広い温度範囲で稼働可能
高電圧システムの廃熱を吸収



バッテリーパック：
直冷直熱メカニズムにより熱効率を20%向上
冬場の走行可能距離が10%アップ

High Efficiency Heat Pump System

高効率ヒートポンプシステム

空調用ヒートポンプシステム（室内エアコン）と、バッテリー温度管理システム（バッテリーのエアコン）を統合。

温度範囲は-30℃～60℃までと、外気温によって効率は変わりますが、幅広い温度で稼働でき、冬場の走行可能距離を向上させています。

COLORS

外装色



コスモスブラック* ボルダークグレー スキーホワイト* サーフブルー*

内装色 ブラック / ダークブルー ダークブルー / ライトベージュ



(コスモスブラック、ボルダークグレーに設定) (スキーホワイト、フォレストグリーン、サーフブルーに設定)

DIMENSIONS



BYD ATTO 3

メーカー希望小売価格(税込) ¥4,180,000

* オプションカラー (税込) ¥66,000
消費税抜本体価格 ¥3,800,000
リサイクル料金 ¥12,010

●販売価格は、BYD正規ディーラーが独自に定めていますので、お問い合わせください。●リサイクル料金は別途必要です。リサイクル料金内訳: フロン、エアバッグ、シュレッダーダスト、資金管理料、情報管理料。●メーカー希望小売価格には、メーカーオプション価格は含まれていません。メーカー希望小売価格、オプション価格には、税金(消費税を除く)、保険料、および登録に伴う諸費用、付属品等は含まれていません。●価格および仕様は、予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。●掲載写真は、一部日本仕様と異なる場合があります。●記載事項および写真の著作権は、BYD Auto Japan 株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。●本内容は、2025年4月現在のものです。

SPECIFICATIONS

主要諸元

4ドア 右ハンドル		電動機	型式	TZ200XSQ	諸装置	トランスミッション	1段固定式
車名・型式	BYD ZAA-SC2EXSQ	種類		交流同期電動機		変速比 第一速	2.852
駆動方式	FWD	定格出力 kW		65		最終減速比	3.476
寸法／重量	全長／全幅／全高／ホイールベース mm	4,455×1,875×1,615×2,720	最高出力(ネット値) kW(PS)／rpm	150(204)／5,000-8,000		フロントサスペンション／リアサスペンション	マクファーソンストラット／マルチリンク
	トレッド前／後 mm	1,575／1,580	最大トルク(ネット値) N・m(kgm)／rpm	310(31.6)／0-4,433		フロントブレーキ／リアブレーキ	ベンチレーテッドディスク／ソリッドディスク
	車両重量 kg	1,750	種類	リン酸鉄リチウムイオンバッテリー		使用タイヤサイズ	235／50 R18
乗車定員	名	5	総電圧 V	390.4	エアコン 冷媒	種類／使用量／GWP値	R1234yf／1,100g／1
	性能	最小回転半径 m	5.35	総電力量 kWh		58.56	環境影響度目標値／目標年度
	交流電力	WLTCモード Wh／km	139	※1 検査機関:IDIADA (IDIADA Automotive Technology S.A.)			
	消費率	市街地モード(WLTC-L) Wh／km	122	認証機関:Gobierno de España. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo			
	(国土交通省 審査値)	郊外モード(WLTC-M) Wh／km	130	※2 一充電走行距離および交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。			
		高速道路モード(WLTC-H) Wh／km	152	※3 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。			
		一充電走行距離 km	470	●本仕様、主要装備、諸元などは予告なく変更される場合があります。			

※1 検査機関: IDIADA (IDIADA Automotive Technology S.A.)
認証機関: Gobierno de España, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo
※2 一充電走行距離および交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。
※3 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。
●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくはBYD正規ディーラーにお問い合わせください。

EQUIPMENT

主要装備

充電・ 給電装置 ※1	AC充電 Type1／6kW	安全・ 運転支援	衝撃吸収式ステアリングコラム	インテリア	ステアリング素材 人工皮革（マイクロファイバーレザー）	エクス テリア	パノラマサンルーフ （ワンボタン開閉 挟み防止機能付）
	DC充電 CHAdeMO／85kW		アンチロックブレーキシステム（ABS）				
	V2H（Vehicle to Home）機能		エレクトロニクススタビリティプログラム（ESP）				
	V2L（Vehicle to Load）機能		インテリジェントパワーブレーキ（IPB）				
安全・ 運転支援	— AC充電口 Type1／DC充電口 CHAdeMO		トラクションコントロールシステム（TCS）		インパネ素材 ブリスター加工		アルミ合金ルーフラックベース
	V2Lアダプター（AC充電口 オプション）		電子制御制動力配分システム（EBD）		運転席／助手席サンバイザー（バニティミラー照明付）		テールゲートリモートオープン
	充電ケーブル（200Vオプション）		コンフォートブレーキ機能		シェード付パノラマルーフ		テールゲート電動オープン／クローズ
	ナビゲーションパイロット		ヒルディセントコントロール（HDC）		ルーフライニング ファブリック生地		ステアリング アダプティブクルーズ コントロールボタン
	アダプティブクルーズコントロール（ACC）		タイヤ空気圧モニタリングシステム（TPMS）		リアセンターアームレスト（ダブルカップホルダー付）		
	レーンキープアシスト（LKA）		エアバッグ （運転席／助手席／前座席サイド／サイドカーテン）		ラゲッジカバー		スマホワイヤレス充電
	車線逸脱警告（LDW）				運転席フットランプ／助手席フットランプ		12V アクセサリー電源
	車線逸脱防止（LDP）		運転席／助手席／後部座席シートベルト （プリテンション／ロードリミット機構付）		コンソールランプ／グローブボックスランプ／ ラゲッジランプ		リモートスタート
	レーンセンタリングコントロール（LCC）				ドアランプ（LED）／マップランプ（LED）／ リアサイドランプ（LED）		リモートキー
	緊急時車線維持支援（ELK）		シートベルトリマインダー （運転席／助手席／後部座席）		インテリアアンビエントライト		NFCカードキー
	ブラインドスポットインフォメーション（BSD）				マルチカラー／マルチカラーグラデーション		キーレスエントリー
	車線変更アシスト（LCA）		イモビライザー		機械式チャイルドロック		キーレススタート
	リアクロストラフィックアラート（RCTA）		ドライブレコーダー		LEDヘッドライト（手動高さ調整可能）		電動パワーステアリング（C-EPS）
	リアクロストラフィックブレーキ（RCTB）		BYD E-CALL（事故自動緊急通報装置）		オートヘッドライト（自動点灯／消灯遅延機能）		ステアリング手動4方向調整
	後方衝突予測警報（RCW）	インテリア	TFT LCDマルチメーター（5インチ）	視界	ハイビームアシスト（HMA）		USBポート 前席（Type-A×1、Type-C×1）／ 後席（Type-A×1、Type-C×1）
	ドアオープンワーニング（DOW）		シート材質 人工皮革		LEDデイトタイムランニングライト	デジタル サービス	4ドアパワーウインドウ 挟み込み防止機能付
前方衝突予測警報（FCW）	運転席6方向パワーシート		LEDリアコンビネーションランプ		BYD intelligent cockpit system 音声制御機能		
自動緊急ブレーキ（AEB）	助手席4方向パワーシート		フロントガラス／フロントドアガラス UVカット		OTAリモートアップデート（予定）		
交通標識認識システム（TSR）	シートヒーター（運転席／助手席）	リアドアガラス／リアウインドウガラス	クラウドサービス				
インテリジェントスピードリミット インフォメーション（ISLI）		シートバックポケット（運転席／助手席）		プライバシーガラス		4Gインターネット接続	
インテリジェントスピードリミット コントロール（ISLC）		後部座席 中央ヘッドレスト		リアウインドウ デフロスター・デフォグガー		4Gデータプラン	
電動パーキングブレーキ（EPB）		後部座席 4:6分割可倒式		ドアミラー 加熱デフロスト		Apple CarPlay ※2 + Android Auto ※3	
オートビークルホールド（AVH）		オートエアコン		ドアミラー 電動フォールディング		BYDスマホアプリ連携	
		後部座席吹き出し口		ドアミラー フットライト	マルチ メディア	タッチスクリーン 15.6インチ（電動回転式）	
		PM2.5空気清浄システム		自動防眩式バックミラー		FMラジオ／AMラジオ	
				リアワイパー		8スピーカー	
				BYD アラウンドビュー		GPSナビゲーション	

※1: ベースメーカー (植込み型心臓ペースメーカーまたは植込み型両心室ペースングパルスジェネレータ) をご使用中のお客様は、充電の操作はご自身でなさらず、ほかの方をお願いしてください。また、充電時は、充電器、充電ケーブルに近づかないでください。充電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ※2: Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ※3: Android Autoは、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。

運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。各システムに頼ったり、安全を委ねたりする運転をすると思わぬ事故につながり、重大な障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。ご使用前には、あらかじめオーナーズマニュアルで各システムの特徴や操作方法、動作条件などを必ずご確認ください。

BYD SUPPORT

BYDでは安心してお乗りいただくための
幅広い保証と万全のサポート体制を提供しております。

BYD CAR WARRANTY

快適で安心なEVライフのためのメンテナンスパッケージをはじめ、
新車保証に加え、高電圧部品の保証・パワーバッテリー SoH保証もご用意しております。

BYD 安心プログラム

BYD eパスポート/延長eパスポート

https://byd.co.jp/e-life/after_support/warranty/



新車保証/延長保証プログラム

https://byd.co.jp/e-life/after_support/e-passport/



高電圧部品の保証・パワーバッテリーSoH保証/SoH延長保証



CUSTOMER SUPPORT

緊急時の安心・安全サービスも充実。万全のサポート体制でユーザーをお迎えします。

お客様相談室

車のご利用方法など困ったこと
の答えサポート

平日・土日祝 9:00-18:00
(GW/夏季休業/年末年始休業を除く)

ロードサービス

電欠時の駆けつけ充電^{※1}など
走行不可能になった場合もサポート^{※2}

24時間/365日

※1: 最寄りの充電スポットまで走行可能な電力を現地で充電します。
※2: 最寄りのディーラーまで走行不可能になったお車を搬送します。

E-CALL

緊急通報が必要になった場合の
サポート

24時間/365日

フリーダイヤル **0120-807-551**

BYDカスタマーセンターは#2 / ロードサイドアシスタンスは#1

CAR INSURANCE

自動車保険からアフターケアまで、安心・安全をお届けします。

BYD e 自動車保険

基本補償にオリジナル付帯補償 (BYD eプレミアムセレクト) をプラスしたBYD 専用自動車保険をご用意。

基本補償 (自動車保険)

- ・対人賠償責任保険
- ・対物賠償責任保険
- ・人身傷害保険
- ・車両保険

オリジナル付帯補償 (BYD eプレミアムセレクト)

補償内容: タイヤ/ホイール/バンパー/ドアミラー/ドア/ガラス
適用回数: 保険期間中・保険年度ごといずれか1回
条件: 正規ディーラーでの入庫及び修理

保険会社 SBI損保 / 東京海上日動 / 損保ジャパン

BYD正規ディーラーでご加入いただける代理店保険に加えて、お客様がインターネットを通じて、
直接保険会社と契約・更新などの手続きを行えるダイレクト型保険も合わせてご用意しています。



<https://byd.co.jp/e-life/insurance/>

全てのユーザーに当てはまる多彩なお支払いプラン

BYD eフラット [サブスク型リース]

BYD eローン [残価据置 4年間自由返済]

保証・整備付の高品質な認定中古車

認定中古車『BYD CERTIFIED』



対象車両: 初度登録から4年未満かつ走行距離5万キロ以内
保証期間: 新車保証+1年 初度登録から5年保証

詳しくはBYD正規ディーラーにご相談ください。

ABOUT BYD



Hello, e-Life!

eモビリティを、みんなのものに。

BYDは、電気自動車をはじめとして「eモビリティ」をつくっている会社です。
電気というクリーンなエネルギーを、だれもが安心して使えるように、
バッテリーの技術革新を追求しつづけてきた、私たち。
じつは、電気自動車 販売台数 世界No.1*の会社です。

*電気自動車はEV/PHEV/FCVの総称で2023年の販売台数。出典：マークライنز株式会社

BYD DEALER NETWORK

日本全国に展開するディーラーをご紹介します。

BYD Auto Japanは、お客様のニーズに応えるサービス体制を構築するべく、2025年末までに日本各地に100店舗以上の販売ネットワーク構築を目標に掲げ、乗用車の販売やアフターサービスを提供しております。

最新のディーラーネットワーク情報はこちら



<https://byd.co.jp/e-life/dealer/>



BYD 正規ディーラー外観イメージ



BYD 正規ディーラー内観イメージ



BYD ATTO 3の最新情報を掲載しています



<https://byd.co.jp/e-life/cars/atto3/>

●販売価格は、BYD正規ディーラーが独自に定めていますので、お問い合わせください。●リサイクル料金は別途必要です。リサイクル料金内訳：フロン、エアバッグ、シュレッダーダスト、資金管理料、情報管理料。●メーカー希望小売価格には、メーカーオプション価格が含まれていません。メーカー希望小売価格、オプション価格には、税金（消費税を除く）、保険料、および登録に伴う諸費用、付属品等は含まれていません。●価格および仕様は、予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。●掲載写真は、一部日本仕様と異なる場合があります。●記事事項および写真の著作権は、BYD Auto Japan 株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。●本内容は、2025年4月現在のものです。 B-ATTO3 CATA-2504